



wsv "De Vijfsluizen" &



 watersportverbond



Inhoud:
Voorzitter
Secretaris
Penningmeester
Commissie activiteiten & clubhuis
2° Penningmeester & 2° secretaris
Commissie zeilboten & opleidingen
Jachthavenbeheer
Commissie jachthaven
Commissie groenonderhoud
Commissie havenonderhoud
Commissie ligplaatsen
Toeziethouders
Terreinbeheerder
Commissie projecten
Commissie hellingen
Bestuursadviseur
Ingezonden stukken
Van de leden
Algemeen

Nieuwsbrief april 2009



1. De voorzitter.

Elk jaar weer overkomt het een ieder, die drukte. Het oude jaar eindigt met drukke maar gezellige feestdagen om het nieuwe jaar te starten met het maken van plannen.

Wat voor verplichtingen hebben we, welk onderhoud moet verricht worden aan de boot, waar gaan we heen met vakantie enz. enz.. De eerste afspraak met de vereniging was de ledenvergadering, vrijdagavond 6 maart in de “Gaffelaar” te Zwartewaal.

In grote getale hebben vele leden de moeite genomen om bij deze vergadering aanwezig te zijn. Als bestuur onze dank daarvoor. We kunnen terugkijken naar een constructieve vergadering waar we met z'n allen tot hele goede vooruitstrevende afspraken zijn gekomen.

De verbouwing is een groots project en zal heel wat voeten in de aarde hebben. De commissie projecten gaat dit project coördineren en zal doormiddel van deze nieuwsbrieven u op de hoogte houden.

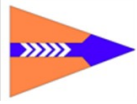
De bal ligt bij het “nieuwe” bestuur maar zoals gezegd we rekenen natuurlijk ook op jullie steun. Ik noem hier het nieuwe bestuur omdat de bestuursstructuur gewijzigd is.

De ledenvergadering is accoord gegaan met het voorstel het aantal bestuursleden te verlagen van 7 naar 5. De oud bestuursleden, Karl Wiechmann, Dick Bontebal, Gerrit Heggen en Ben Dijkstra zijn na vele jaren trouwe dienst uit het bestuur. Nogmaals wil ik de heren ontzettend bedanken voor de vele jaren trouwe dienst en hun goede inzet voor de vereniging.

Peter Niks en Rob Beenhakker zijn door de ledenvergadering gekozen en toegetreden in het dagelijks bestuur. Peter in de functie als secretaris en Rob in de functie als commissaris jachthaven beheer. Beide heren bedankt, welkom en succes.

Het echte vaarseizoen staat voor de deur. Nog enkele dagen en de schepen die op de kant staan gaan te water. Het zal dan nog even druk zijn met schoonmaken maar als dat achter de rug is kan er eindelijk weer gevaren worden. Ik wens alle watersporters een fijn en gezond vaarseizoen met vele mooie dagen toe.

M. Riteco.



2. Secretaris

Zelfs een mars van duizend mijl begint met de eerste stap.(Lao Tse)

Deze Oosterse spreuk komt van Lao Tse een Chinese filosoof uit de 16^e eeuw.

Het is niet verwonderlijk dat ik bovenstaande spreuk hier neerschrijft, op school leer je de spreuken en ik vond ze altijd goed, ze zijn eigenlijk door ervaring en levenswijsheid ontstaan. De Oosterse spreuken en zeker die van Lao Tse vind ik de beste, maar voordat ik verder ga wil ik mij eerst voorstellen wat ik al summier op de ledenvergadering van 6 maart jl heb gedaan. Voor de leden die verhinderd waren zal ik dit hierbij alsnog doen ivm met mijn voordracht als secretaris van de watersportvereniging "De Vijfsluizen". In deze ledenvergadering is mijn benoeming tot secretaris met algemene goedkeuring van de leden aangenomen waarbij ik langs deze weg alle leden wil bedanken voor de in mij gestelde vertrouwen en tevens dhr. Karl Wiechmann bedanken voor zijn vele werk als secretaris.

Mijn naam is Peter Jozef Niks ik ben geboren in Soerabaja/Indonesië in het jaar 1950, getrouwd met mijn vrouw Jorina, wij hebben een doerak van een zoon luisterend naar de naam Tamas en wonen in Heenvliet.

Mijn eerste werkervaring heb ik opgedaan voor mijn praktijkdiploma scheepswerktuigkundige op de rubberfabriek te Hellevoetsluis daarna heb ik gewerkt voor een groot Amerikaans bedrijf Turbodyne/Worthington waar ik een bedrijfsbureau heb opgezet tbv de inkoop van reservematerialen voor pompen,turbines en compressoren en een tekenafdeling. Hierna ging ik +/- 23 jaar voor de NAM(Nederlandse Aardolie Mij) als inkoper/magazijnbeheerder tbv offshore platforms werken. Mijn laatste jobposting was assistance supervisor production en kon ik op mijn 50^{ste} met pensioen. Kort hierna ben ik gevraagd door detacheringbureau Primaplan om voor hen te werken als planning engineer bij verschillende grote bedrijven zoals Prorail(ja van die dure Betuweroute!), BAMrail,VSH,NACAP,Strukton,Lyondell Maasvlakte en nu voor BAMtechniek. Bij deze bedrijven heb ik diverse projecten gepland en planningsprojecten begeleid.

Nu terugkomend op de eerste regel zul je, als je mij tegenkomt, aan mij merken waar ik nu die Oosterse (eigen)wijsheid vandaan haalt. De **duizend mijl** is, zoals een bestuursfunctie aannemen en dit betekend veel werk,tijd en verantwoordelijkheid maar niet onoverkomelijk.

De **eerste stap** heb ik reeds gedaan in mijn functie als nieuwbakken secretaris door op een donderdagavond een bezoekje te brengen bij onze afdeling zeilen waar de leden aan de zeilboten onderhoud plegen en om te vergaderen. Hier is de juiste plek om te ondervinden wat er zoal leeft onder deze afdeling.

De **volgende stappen** in de toekomst zal ik zeer zeker proberen om contact te leggen met de leden van onze watersportvereniging. Met verschillende heb ik weliswaar regelmatig contact daar ik meestal aanwezig ben in het weekend in de jachthaven, op mijn hobby de "DankuNaM" of ook in de kantine, wat ik iedereen kan aanraden om even binnen te komen voor een gezellig praatje onder het genot van een kopje koffie, voor vragen of een drankje.

Ook mijn hoofd zit vol met ideeën, vragen en toekomstplannen, misschien net als bij jullie, maar het bestuur kan alleen reageren en handelen als vanuit de leden de ideeën worden geopperd, vragen worden gesteld en oplossingen worden aangedragen.

Het nieuwe vaarseizoen is in aantocht en rest mij alleen een ieder een gezond en veilig vaarseizoen toe te wensen en hopelijk dat we met z'n allen die plezier hebben wat door alle watersporters als een rode draad loopt en dat is het water.

Vrgr

Peter Niks



- 2a. Zoals u kunt zien is de lay-out van de nieuwsbrief veranderd. Alle leden kunnen als ze dat willen een stukje schrijven en dit zal onder hoofdstuk 8 worden geplaatst. Dit document kunnen wij met z'n allen een levend geheel van maken, omdat dit document niet alleen voor het bestuur bestemd is. Uw schrijven kunt u naar het secretariaat hetzij per post of per e-mail opsturen tevens zijn alle op-en/of aanmerkingen van harte welkom. Voor de adressen verwijs ik u naar hoofdstuk 9.
- 2b. Peter Leeman(2^e secretaris&2^e penningmeester) en Peter Niks(secretaris) zijn op 2 april jl. bij de bijeenkomst van het SOBM bij wsv Oostvoorne" in Oostvoorne geweest en hebben verschillende belangrijke punten aangehoord waarvan diefstal van vereniging cq persoonlijke eigendommen. Onder hoofdstuk 6 is door dhr. Henk van Beek(bestuursadviseur) weer onder de aandacht gebracht.
- 2c. Een ander punt wat ter sprake kwam was de 3-dagenregeling dit is door dhr. Frans Mahieu(penningmeester) naar het secretariaat gezonden zie onder hoofdstuk 7.
- 2d. Ten opzichte van het Recreatieschap werd een punt aangehaald omtrent de snelle wiegroeï dit is mogelijk omdat het water in de Brielse Meer van zeer goede kwaliteit is, de warmte van de zon kan doordringen tot aan de bodem en het gevolg is dat in de omgeving van wsv 'Oostvoorne" als je lekker aan toeren bent opeens stilligt en dit komt nl door het wier dat om je schroef wikkelt. De meeste watersporters verzuimen direct het Recreatieschap te waarschuwen, hoe meer hoe liever hierdoor is het Recreatieschap genoodzaakt om een maaiboot in te huren. Verleden jaar schijnt het maar één keer voorgekomen te zijn dus.....! Zie voor telefoonnummer hoofdstuk 9.
- 2e. Onder hoofdstuk 9 kunt u ook het organigram vinden van onze nieuwe bestuursbezetting met de knappe aangezichten voor een betere herkenning voor onze nieuwe leden(een Chinees spreekwoord is dan ook:"Een schilderij zegt meer dan duizend woorden"). Dit is nog niet helemaal af maar op een dergelijk korte termijn was dit ook niet mogelijk maar hier heeft u alvast een voorstelling ervan. Wanneer dit compleet is zal dit in de vitrine bij het jachthavenkantoor worden geplaatst.
- 2f. Voor uw informatie: deze nieuwsbrief kan ook per e-mail (onze voorkeur, dan houden wij onze oerwouden in stand en het milieu wordt er doorgespaard) worden toegezonden en mocht u dat op prijs stellen dan verzoeken wij u uw e-mail adres naar het secretariaat te zenden tw: wsv.vijfsluizen@kpn-officedsl.nl of pjnx@hetnet.nl bij voorbaat onze dank.
- 2g. Onze bestuursadviseur dhr. Henk van Beek is wild enthousiast over de nieuwe opzet van onze nieuwsbrief(en als er zoveel enthousiasme onder de leden is kan dit misschien uitgroeien naar een echt clubblad!) dat hij nog nog twee artikelen inzond nl "De gastvrijheidsregeling" en knooppuntenboekjes van het project Varen doe je samen! Zie hoofdstuk 7.
- 2h. Te uwer informatie tov de nieuwsbrief is dat er ook een paar exemplaren in de kantine zal worden neergelegd.



3. Penningmeester

3.1 Het financieel jaar 2008 hebben we weer achter de rug, met best een aantal financiële meevallers. Hierdoor zijn voor het 2^e achtereenvolgend jaar de prijzen liggelden gelijk gebleven; hetzelfde geldt voor de tarieven elektra.

Betreffende Eneco hebben zijn we in 2007 te hoog aangeslagen waardoor we in 2008 een paar duizend € terug hebben ontvangen.

Een aantal investeringsdoelen hebben we in 2008 niet gehaald, mogelijk gaat dat met ons nieuwe projectteam in 2009 wel of gedeeltelijk lukken.

Het zeilen heeft met de huurboten extra pech gehad door reparatie aan 2 schroeven, hierdoor is 2008 financieel negatief uitgevallen.

We schrijven af op ons vermogen met de bedoeling onze bezittingen zijn waarde te behouden, daarvoor zal je wel moeten investeren om aan huidige veranderde wensen en eisen van leden en wetgeving te kunnen voldoen.

Voor 2009 staat een behoorlijk goedgekeurd bedrag op de begroting om aan de slag te kunnen gaan.

3.2 De Facturen 2009 zijn vrijwel allen de deur uit en ik zou wensen dat deze binnen de gestelde termijn van 30 dagen op onze bankrekening worden voldaan. Het bespaart U 15 € aan herinneringskosten; mocht er op hele beperkte schaal echt niet in staat zijn hieraan direct te kunnen voldoen neem dan contact met mij op zodat we van tevoren een nieuwe datum kunnen afspreken!!

Voor degenen die nu afgelopen winter op de kant hebben gestaan en elektra hebben verbruikt krijgen hiervoor een factuur toegestuurd indien het verbruik meer is dan 10 € ofwel 50 kw.

Bij een kleiner verbruik worden de kosten bij de eerstvolgende factuur hellingen 2009 of in 2010 opgenomen.

3.3 Nahellingen facturen krijgt U nadat Uw boot weer te water is gegaan zodat dan gelijk de verbruikte elektra kan worden meegenomen.

3.4 Elektra

Bij de facturering 2009 is weer gebleken dat een aantal leden het niet eens zijn met het verbruik; vrijwel altijd als gevolg van dat U de aansluiting van Uw buurman gebruikt of omgekeerd. Het kost ons veel tijd om uit te zoeken waar het probleem ligt terwijl U dat zelf had kunnen voorkomen.

Gebruik de elektra aansluiting met de meter welke overeenkomt met Uw Box nummer en als U daarbij het slotje gebruikt welke U heeft ontvangen, dan kan het niet mis gaan!!!

havencommissaris een nieuw slotje kopen!!

Noteer bij wijzigen van Uw ligplaats zonedig de meterstanden.

Indien een ander gebruik maak van Uw ligplaats dient U zelf dat met uw collega ligplaatshouder de elektra a 0,20 ct/kw. te verrekenen!!!!!!!!!!!!1

Heeft U vragen op financieel gebied laat het mij weten, bij voorkeur per email of briefje in de brievenbus werfplein 6 tegen het woonhuis van de vereniging zodat ik de tijd krijg om Uw vraag te beantwoorden.

wsv.vijfsluizen@kpn-officedsl.nl

Frans Mahieu

2h. Te uwer informatie tov de nieuwsbrief is dat er ook een paar exemplaren in de kantine zal worden neergelegd.

Penningmeester



4. 2^e Secretaris & 2^e Penningmeester

4.1 Commissie zeilboten en opleidingen

Nu de zon weer wat meer kracht gaat krijgen en de blaadjes weer aan de bomen komen gaat het weer kriebelen.

Het watersport seizoen staat weer voor de deur.

De boten zijn weer te water en vaarklaar gemaakt.

De onderhoudsploeg is de hele winter bezig geweest om de zeilboten er weer glimmend en glanzend uit te laten zien.

De zeilcursus start in de week van 27 april en heeft nog maar enkele plaatsen vrij.

Kees start een cursus zeilen voor jeugdigen op de woensdagmiddag.

De bedoeling is dat jongelui vanaf 12 jaar leren omgaan met een zeilboot. De cursus kost € 85.- en start ook in de laatste week van april.

Verdere informatie is verkrijgbaar bij Kees. 06-50245601

Wie een zeilbrevet gehaald heeft en lid is van onze vereniging kan een boot huren.

Victoires kosten € 32.- voor een hele dag en € 17.50 voor een avond.

Skarl kosten € 17.- voor een hele dag en € 10.- voor een avond.

De avond begint om 18.00 uur.

De verhuur telefoon is altijd bereikbaar tussen 17.00 en 19.00 uur.

En als je mazzel hebt de rest van de dag ook.

Telefoon nummer : **06- 20234779**

Op 23 mei wordt er een open dag georganiseerd.

Dan is er van alles te doen op de haven.

Zeilen, zelf varen, eten en drinken, bbq hier moet je je wel voor inschrijven.

Neem eens een kijkje op de website.

www.wsvdevijfsluizen.nl

Er worden dit jaar ook een paar vaartochten georganiseerd.

Niet alleen voor zeilers, ook motorboten kunnen mee. Laat eens wat van je horen als je leuke, gezellige ideeën hebt, dan kunnen we er met ons allen een bruisende vereniging van maken.

Gre Wiechmann



5. Commissaris Jachthavenbeheer

Dhr Rob Beenhakker(Commissaris Jachthavenbeheer) informeert dat dit gedeelte nog voor een groot gedeelte “Onder Constructie” is. In de volgende nieuwsbrief zal dit volledig gevuld worden.

5.1 Commissie Jachthaven

“Onder Constructie”.

5.2 Commissie projecten

Voor deze commissie is dhr Henk Veldhuis aangesteld als commissaris en zal verantwoordelijk zijn voor oa de verbouwing van onze kantine.

5.3 Commissie hellingen

Winterhellingen.

De hellingcommissie heeft jl. februari vergaderd. Ook dit jaar is gebleken dat er nog enkele plaatsen beschikbaar waren op de wal. Naar aanleiding hiervan heeft de hellingcommissie besloten dat in het vervolg ook de stalen schepen jaarlijks kunnen inschrijven voor het winterhellingen.

De voorwaarde is wel dat, indien het aantal stalen schepen te groot is, degene die het voorgaande jaar op de wal heeft gestaan, dan afvalt. Dit op alfabetische volgorde van de achternaam zonder voorvoegsel.

Te water gaan van de schepen:

Vier schepen gaan dit jaar op donderdag 16 april te water, te weten: Linda, Wouter Jacoba, Oger en de Sosua.

Op vrijdag 17 april gaan de Zeekat, Eros, Wilcor, Mayview, Pride, Daffy-D, Kameleon, Beluga, Mavi, Thunderstorm, Regal Summer breeze, Escape en Sans Souci te water, misschien ook de Egretta.

Alle overige schepen gaan zaterdag 18 april te water.

De eigenaren zullen telefonisch worden benaderd over het tijdstip. Aangezien sommige mensen wel eens wisselen van telefoonnummer en u bent niet tijdig gebeld, dient uzelf contact op te nemen met Hugo Plokker 0181 31 73 48. Vanaf ca 9 april zullen de te water lijsten ook op het mededelingen bord hangen van het clubhuis.

Verleden jaar zijn er drie groepen gemaakt voor het te water laten. Dit jaar is het verdeeld over 4 groepen. Dit betekent dat u nu nog slechts ongeveer 3 uur (i.p.v. 4 uur verleden jaar) aanwezig moet zijn om te helpen bij het te water laten.

De hellingcommissie verwacht uiteraard dat de leden hierbij dan wel actief mee helpen met hand en spandiensten zoals opruimen, vegen etc. Dit op aanwijzing van de hellingcommissie.

Ondanks dat er zo zorgvuldig mogelijk wat overlap in de planning is gemaakt, hoort u alleen van de hellingcommissie wanneer u weg kunt, dus **niet** op eigen initiatief vertrekken.

Nahellingen:

Het na hellingen is van zaterdag 25 april tot zaterdag 9 mei. De inschrijving hiervan is inmiddels gesloten.

Hugo Plokker



6. Bestuursadviseur

**RECREATIEVAART- WIJKTAFEL
ZEEHAVENPOLITIE ROTTERDAM-RIJNMOND**

P-6



Een belangrijk deel van dit artikel ging over diefstal preventie en het doen van aangifte als er toch ongenode gasten op het verenigingssterrein of de schepen zijn geweest.

Op de vraag wat kan de politie doen, wat kan de vereniging doen en wat kan iedere individuele bootbezitter doen werd uitgebreid ingegaan. Bij de aanvang van het seizoen willen wij u er nogmaals op attenderen dat preventieve beheersmaatregelen moeten voorkomen dat er iets fout gaat. Als het dan toch fout gaat dan is het een absolute noodzaak dat er aangifte wordt gedaan.

Om aangifte niet al te veel tijd te laten kosten is in het kader van het Vaarttuig Recreatie Aangifte Project (VRAP), aan de verenigingen een map afgegeven met hierin naast een toelichting ook op maat gesneden aangifte formulieren. Ook bij ons ligt deze map en het benodigde formulier klaar.

De Zeehavenpolitie streeft ernaar om de aangifte van watergebonden activiteiten te centraliseren en hierbij als focal-point te gaan dienen. Dit geeft als voordeel dat je bij aangifte te maken krijgt met mensen die weten wat een boot of onderdelen van een boot zijn en bij opsporing gedetailleerde informatie tot hun beschikking hebben.

Henk van Beek,
Bestuursadviseur en tevens
Regiovertegenwoordiger Watersportverbond (KNWV)
Zuid Holland-midden



7. Ingekomen stukken

7a. Open brief aan alle gebruikers van het Brielse Meer omtrent de 3-dagenregeling

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij gelieve u een 'open brief' aan te treffen van de voorzitter van WSV Hairt-hille, die tevens bestuurslid is van onze Stichting Overleggroep Brielse Meer. Hij doet daarin een beroep op de loyaliteit van bezoekers van het Brielse Meer ten aanzien van de driedagen-regeling. De inhoud zal verder voor zich spreken.

SOBM ondersteunt graag het initiatief en om die reden verzoeken wij u om de brief in uw clubblad op te nemen, dan wel op andere wijze onder de aandacht te brengen van de doelgroep van de brief, te weten degenen die met een schip het Brielse meer bezoeken.

Watersportverbond, SOBM
Andre van Harmelen, secretaris.
harmele@attglobal.net
06-47918218

Beste watersportvrienden,

Met deze 'open brief' in de clubbladen van de watersportverenigingen in de nabijheid van het Brielse meer wil ik graag jullie aandacht vragen voor de handhaving van de zgn. driedagen-regeling. Deze brief wordt in de eerste plaats gepubliceerd in het clubblad van mijn eigen vereniging. Daarnaast is het aan andere verenigingen ter publicatie aangeboden. Ook aan jouw vereniging en het feit dat je dit nu leest geeft aan dat jouw vereniging het belangrijk genoeg vindt om het over te nemen.

Wat is de driedagen-regeling. Heel kort gezegd is dat de regel dat je met je boot op een vrije ligplaats aan het Brielse meer niet langer mag liggen dan 3 x 24 uur. Daarna moet je een andere plek zoeken zodat iedereen evenveel kans heeft om op een mooi plekje te liggen. Het bestaan van die driedagen-regeling mogen we best bij iedere bezoeker van het Brielse meer bekend veronderstellen. Het staat overigens ook aangegeven en is vermeld in de Almanak voor watertoerisme. Een driedagen-regeling is trouwens niets bijzonders; op vele plaatsen in het land bestaat er dergelijke of een vergelijkbare regeling. De driedagen-regeling wordt gecontroleerd door medewerkers van Groenservice Zuid-Holland (www.gzh.nl), in opdracht van het Recreatieschap Voorne-Putten-Rozenburg.

De theorie van de driedagen-regeling en van de controle daarop is één, de praktijk is een ander. In de voorbije jaren hebben we moeten constateren dat door organisatorische, functionele of budgettaire beperkingen de controle op de driedagen-regeling in intensiteit is afgenomen. Dat heeft ertoe geleid dat de gemiddelde bezoeker van het Brielse meer het niet meer zo nauw neemt met de regeling. Gelukkig houden velen er zich wel aan en is een aantal overtredingen beperkt tot 'een nachtje te lang', maar er zijn helaas ook vele extreme overtredingen. De gevallen waarin schepen meer dan een week in een kreek liggen en de schipper met een jerrycan per fiets vers drinkwater gaat halen, zijn legio en het probleem lijkt duidelijk toe te nemen. Ook liggen er schepen onbeheerd. We mogen dat niet, althans niet alleen de Groenservice of het Recreatieschap verwijten. Het is, net als te hard varen, vooral een mentaliteitskwestie. En let wel, het zijn net zo goed mensen van mijn eigen vereniging die zich hieraan bezondigen.

Beste mensen, ik realiseer mij dat een algemene oproep als deze door velen naïef zal worden genoemd. Maar dat is een te makkelijke reactie. Niets doen lost niets op. Naar een ander wijzen lost niets op. Meedoen, omdat iedereen het doet, maakt het alleen nog erger. Als wij met zijn allen toestaan dat de beschreven tendens zich doorzet, loopt het op enig moment in een van de krekken een keer uit de hand. Hoe, dat laat zich raden. Ik roep jullie daarom op om bij het bezoeken van het Brielse meer loyaal de driedagen-regeling in acht te nemen, zonder daarop aangesproken te moeten worden, zodat de controlerende medewerkers zich kunnen beperken tot de extreme situaties. En probeer waar mogelijk anderen te overtuigen van het nut van de regeling, zodat we voor ons allemaal en voor ieder in dezelfde mate het Brielse meer als heerlijk vaargebied in standhouden.

René Duran, voorzitter WSV Hairt-hille bestuurslid Stichting Overleggroep Brielse Meer.



7b. GASTVRIJHEID bij de verenigingen van het Watersportverbond

De ledenkaart van het Watersportverbond: uw paspoort voor een goede en gezellige ligplaats.

Watersportverbond. Al deze verenigingen doen mee aan de Gastvrijheidsregeling 2009.

Bezoekt u één van de verenigingshavens uit de Gastvrijheidsregeling, dan krijgt u, op vertoon van uw Ledenkaart 2009, een gastvrije ontvangst. Dat kan korting op het liggeld zijn, één of meerdere gratis overnachtingen, maar er zijn ook andere vormen van de gastvrijheid. Sommige verenigingen bieden gastvrijheid aan alle leden van de bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen regeling. Andere verenigingen bieden gastvrijheid op basis van wederkerigheid, dus alleen aan leden van verenigingen die ook meedoen met de gastvrijheid. Maar niet alle verenigingen kunnen meedoen; er zijn immers ook verenigingen die simpelweg geen zeggenschap hebben over de tarieven in de haven of geen clubhuis hebben.

In de [Gastvrijheidsregeling](#) staat een overzicht wat welke vereniging te bieden heeft.

(geactualiseerd maart 2009)

7c. Knooppuntenboekjes van het project Varen doe je samen!

Varen doe je samen! landsdekkend

Onlangs zijn de nieuwe (en laatste) knooppuntenboekjes van het project Varen doe je samen! op de website van het project geplaatst. Het gaat om de boekjes:

- Fryslân, Groningen en Drenthe
- IJssel, Twentekanal en kop van Overijssel
- IJsselmeergebied, Randmeren en Flevoland
- Noordhollandsch Kanaal en Zaan
- Noordzeekust

In 2008 lag de nadruk op de promotie van het project, en op het samenstellen van de resterende boekjes. In het voorjaar van 2009 worden alle boekjes weer gedrukt.

Varen doe je samen! is een project dat als doel heeft de risico's die ontstaan als de beroeps- en recreatievaart in elkaars vaarwater zitten te beperken. De betrokken partijen zijn Rijkswaterstaat, de provincies, de havenbedrijven van Amsterdam, Rotterdam en Groningen, HISWA Vereniging, Watersportverbond, Koninklijke Schuttevaer, ANWB en Stichting Recreatietoervaart Nederland. Deze partijen hebben samen het convenant Varen doe je samen! getekend, dat loopt van 2008 tot 2014.

Meer informatie over Varen doe je samen! is verkrijgbaar bij projectleider Hylke Steensma via 0343 52 47 49 of h.steensma@srn.nl. Via de website www.varendoejesamen.nl zijn de beschikbare knooppuntenboekjes als pdf-bestand te downloaden.

Watersportverbond.



wsv “De Vijfsluizen”

8. Van de leden

Wie is de eerste?



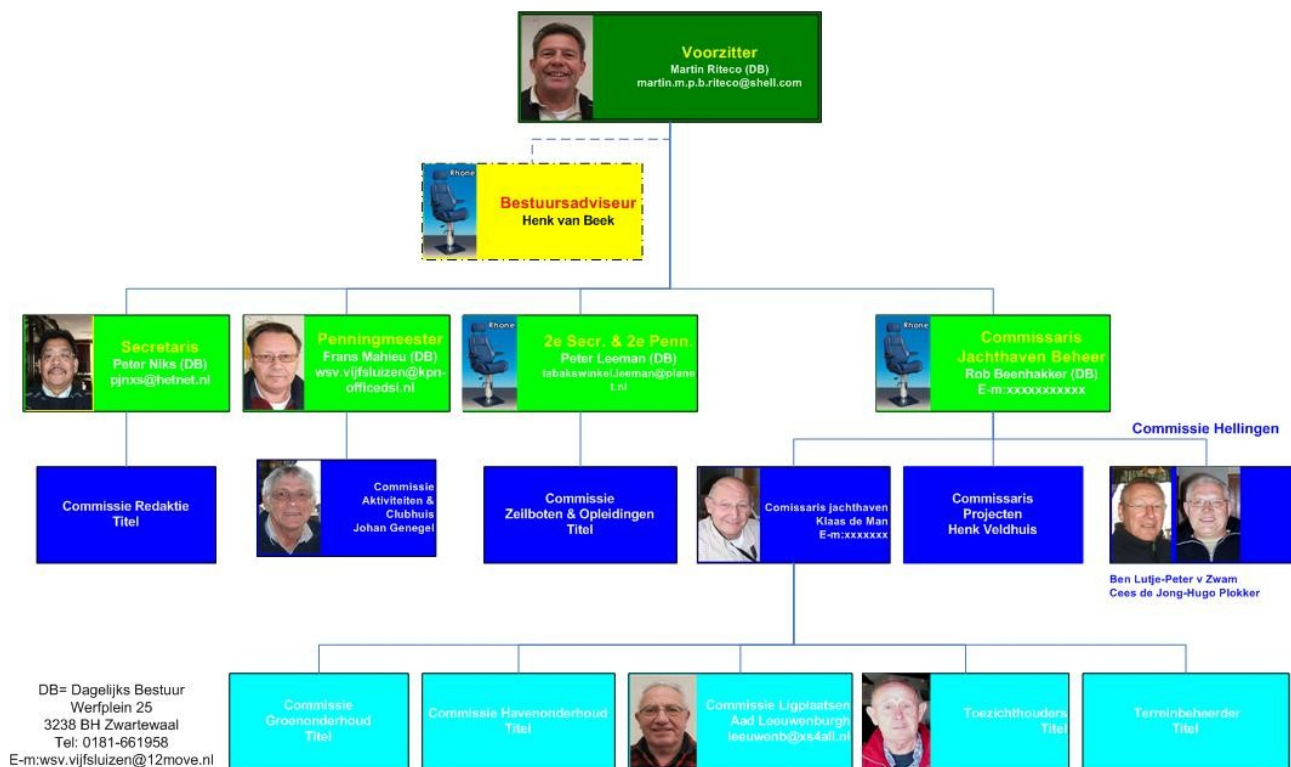
9. Algemeen

9.1 Organigram

Organigram wsv "De Vijfsluizen"
Zwartewaal(gem. Den Briel)



06-03-2009



Functie:	Naam:	Adres:	Postcode/woonplaats:	E-mail:	Privé:
Voorzitter	M.P.B. Riteco	Dorpsstraat 32	3238 BC Zwartewaal	martin.m.p.b.riteco@shell.com	0181-787038
Secretaris	P.J. Niks	Donjonstraat 28	3218 VD Heenvliet	pnxs@hetnet.nl	0181-662102
Penningmeester	F.J. Mahieu	Zeisvoorde 50	3204 EN Spijkenisse	wsv.vijfsluizen@kpn-officedsl.nl	0181-632057
2° Secretaris & 2° penningmeester	P. Leeman	Hoogstraat 150	3131 BR Vlaardingen	tabakswinkel.leeman@planet.nl	010-4357877
Bestuursadviseur	H. van Beek			h.van.beek64@kpnplanet.nl	
Commissaris Jachthavenbeheer	R. Beenhakker			RBeenhakker@cs.com	
Commissaris jachthaven	G. Heggen ¹	Kuipers Rietbergerpad 32	3191 BP Hoogliet	gerritheggen@hetnet.nl	010-4166083
Commissaris jachthaven	K. de Man ²				
Commissie ligplaatsen	A. Leeuwenburgh	J. de Baanlaan 147	3201 KW Spijkenisse	leeuwenb@xs4all.nl	0181-617483
Commissie zeilen	M.J. Wiechmann			gre.wiechmann@wanadoo.nl	0181-614787
Commissie Hellingen	B. Lutje	A. Verheulstraat 3	3232 XB Brielle		0181-415745
	P. van Zwam	A. Merulaplein 7	3232 XA Brielle		0181-416112
	C. de Jong	Kikkerveen 406	3203 XK Spijkenisse		0181-639992
Planner	H. Plokker	Westhilstraat 2	3223BX Hellevoetsluis	h.plokker@chello.nl	0181-317348
Commissie Activiteiten&kantine	J.J. Genegel	Noordeinde 3	3238 BG Zwartewaal	j.genegel@chello.nl	0181-665913

1. Zal zijn functie na april 2009 neerleggen
2. Vervanger van dhr G. Heggen



9.2 Belangrijke adressen/telefoons:

Wsv “De Vijfsluizen”
Werfplein 6
3238 BH Zwartewaal
Tel.: 0181-661958
E-mail: wsv.vijfsluizen@kpn-officedsl.nl

Huurboten tbv zeilen:

Mob tel.: 06-20234779

Politiepost Brielse Meer (van 1 april t/m 30 september):

vast 010-2742618
mobiel 06-51152413

Wijkagent + coördinator recreatie:

H.F. Blauw 010-2741236 (tevens mobiel) en vervanger 010-2747462
Anders: 0900-8844 (vragen naar zeehavenpolitie)

Waterschap Hollandse Delta:

088-9743000

Recreatieschap Voorne-Putten-Rozenburg:

010-2981010