

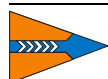
## Beleidsplan zeilen 2009

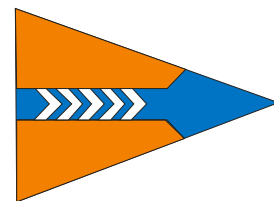


Door:

R. Grootjes  
J.M. Stoorvogel  
G. Wiechmann,

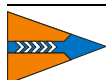
Zwartwaal, februari 2009

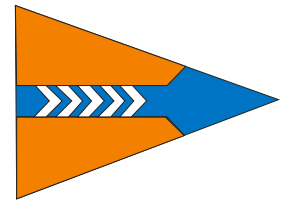




# Inhoudsopgave

<b>Opzet zeilcommissie</b>	<b>2</b>
Dagelijks bestuur	2
Financiën	2
Onderhoudsploeg	2
Zeilinstructeurs	2
Bestuurlijke Ondersteuning/adviseurs	2
Ondersteuning van buitenaf:	2
<b>Doelstellingen</b>	<b>3</b>
Lange termijn doelstellingen	3
Korte termijn doelstellingen	4
<b>Middelen en aanpak</b>	<b>5</b>
Communicatie	5
Financiën	5
<b>Verzoeklijst richting bestuur</b>	<b>6</b>
<b>Bijlagen</b>	<b>7</b>
Voorbeeld theorie examen B-brevet	8





## **Opzet zeilcommissie**

---

Dagelijks bestuur: Onderhoudsploeg Zeilinstructeurs Bestuurlijke Ondersteuning Ondersteuning van buitenaf.

### ***Dagelijks bestuur***

Deze bestaat uit G. Wiechmann in de hoedanigheid als zeilcommissaris, B. Dijkstra als materiaalcommissaris, K.vd Weijden, JM. Stoorvogel, R. Grootjes als algemene ondersteuning.

### ***Financiën***

Zal door het dagelijks bestuur worden bijgehouden. Hierbij valt te denken aan een begroting, winst- en verliesrekening en balans.

### ***Onderhoudsploeg***

F. Gooswilligen, U. Duclouch, P. Zwaans, K.A. Weijden, G.M. Veringmeier, J.M. Stoorvogel, W.P.M. Snijdewind, A.J. Rosloot, A. Koops, D.J.M. Haan, L. de Heer, R.Grootjes,

### ***Zeelinstructeurs***

Nieuwe instructeurs:H.A. Holstein, Luuk Wuisman.

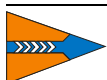
Vaste instructeurs: F. Gooswilligen, U. Duclouch, P. Zwaans, K.A. Weijden, J.M. Stoorvogel, A. Koops, D.J.M. Haan, A.J. Meijer, R. Hermans, J. Mostert, E. de Jong, R. Grootjes, W. Weerman, B. Dijkstra

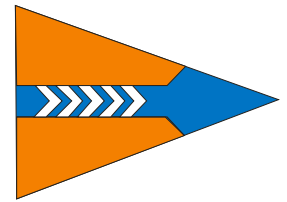
### ***Bestuurlijke Ondersteuning/adviseurs***

P. Zwaans, G.M.Veringmeier.

### ***Ondersteuning van buitenaf:***

A.J. Meijer.





## Doelstellingen

---

Na de verzelfstandiging is het aantal zeilende leden sterk afgenomen evenals de aanwas van nieuwe zeilende leden. Door het ontbreken van vernieuwing van de zeilvloot of marketingcampagnes is het niet meer dan logisch dat ook het gebruik sterk is teruggelopen.

Door onvoldoende toezicht van het bestuur heeft het zeilgedeelte de afgelopen jaren in een sluimerende toestand verkeerd. Door het ontbreken van een daadkrachtige groep mensen, voor enkele individuen is deze taak te zwaar, is het zeilgedeelte nooit in goede banen geleid, ondanks de inzet van vele individuen.

De betrokkenheid en de wil tot laten voortbestaan van het datzelfde zeilgedeelte is binnen een kleine hechte (zeilers)groep zeer hoog. Voorbeelden hiervan zijn de zeilcursussen waarvoor altijd voldoende instructeurs gevonden kunnen worden alsmede de vaste onderhoudsploeg in de winter op de donderdagavond.

**Het fundamentele probleem is de communicatie**, zowel naar de bestaande zeilleden als naar eventuele nieuw te benaderen leden. Naast het formaliseren van een aantal taken, om de kwaliteit te waarborgen en de uitstraling naar buiten te verhogen (zie korte termijn doelstellingen) is het van fundamenteel belang dat er communicatiemogelijkheden zijn met nieuwe leden dan wel nieuwe cursisten of huurders.

Middels onze hieronder genoemde doelstellingen moet dit leiden tot een zelfstandig werkend onderdeel binnen de WSV De Vijfsluizen.

### **Lange termijn doelstellingen**

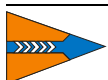
De uitgangspunten van de lange termijn doelstellingen van de zeilcommissie zijn de statuten van de WSV De Vijfsluizen, artikel 3.2.c *“het organiseren van wedstrijden, tochten en het houden van oefeningen”*.

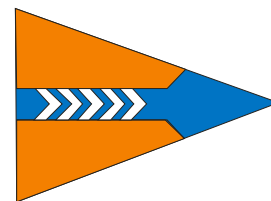
Door het aanstekelijke enthousiasme van onder andere Gre Wiechmann heeft de WSV De Vijfsluizen de afgelopen jaren enkele tientallen nieuwe leden mogen verwelkomen. Door het succes van de zeilcursus en enkele georganiseerde tochten bestaat er nu een breder draagvlak om de zeilcommissie en haar beleidsplan gestalte te gaan geven. De lange termijn doelstellingen zijn het uitbreiden van deze eerdere successen, alsmede voor een groter publiek.

Gezien het totaal afwezig zijn van goede communicatiemiddelen en/of marketingbeleid de afgelopen jaren is het niet meer dan logisch dat bovenstaand succes zich alleen op kleine schaal heeft kunnen afspelen.

Teneinde een schaalvergroting te realiseren heeft de zeilcommissie onderstaande doelstellingen geformuleerd.

1. Een actief communicatienetwerk opzetten, met als doel het uitbreiden van het ledenbestand en het actiever betrekken van de huidige leden bij activiteiten.
2. Toename van het gebruik van de zeilboten.
3. Het vernieuwen of restylen dan wel aanvullen van de huidige zeilvloot.
4. Het in stand houden van de zeilcursus
5. Het bevorderen van het verenigingsgevoel voor zowel motorboot vaarders als zeilers door het organiseren van activiteiten zoals zeilcursussen, (zeil)tochten, oefeningen, open dagen.





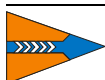
## **Korte termijn doelstellingen**

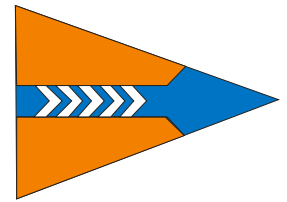
De korte termijn doelstellingen dienen ter ondersteuning van de lange termijn doelstellingen. Het ligt in de planning deze te realiseren voor het aanvangen van de zeilcursus van 2009 dan wel in de loop van 2009.

1. Het opzetten van een transparante commissie die door een ieder zou kunnen worden overgenomen.
2. Het opzetten en beheren van een website met blog voor het zeilgedeelte van de WSV de Vijfsluizen.
3. Het opstellen van nieuwe theorie en praktijk examens voor het behalen van een A dan wel B brevet.
4. Het binnen halen van nieuwe instructeurs en deze opleiden voor hun taak.
5. Het bijscholen van de oude instructeurs.
6. Onderhoud aan de boten, en de daarbij behorende materialen en handelingen.
7. Het zoeken naar nieuwe mensen voor het onderhoud aan de vloot.
8. Zeilweekenden
9. Jongerenzeilen op de woensdag middag.
10. Open dag houden ter bevordering van het zeilen en bekendheid van de haven.
11. Thema cursussen, voor leden die lang niet gevaren hebben of zeilers die graag sterker in hun vaarschoenen willen komen te staan.

Er is reeds een begin gemaakt met de nieuwe opzet. Een voorbeeld hiervan is het ontwikkelen van een nieuwe huisstijl, zoals in het bijgevoegde examen wordt getoond. Dit geeft naar buiten een professionele uitstraling en zal meer nieuwe leden aantrekken.

Ook op ICT gebied is er voldoende kennis aanwezig binnen de zeilcommissie om haar plannen uit te voeren.





## Middelen en aanpak

---

### **Communicatie**

Teneinde beter op de behoefte van de (zeilende) leden in te kunnen spelen is de zeilcommissie van mening dat de communicatie beter moet. 4x Per jaar een nieuwsbrief per post voldoet hier niet aan. Om de WSV De Vijfsluizen het digitale tijdperk in te leiden is behoefte aan digitale communicatiemiddelen zoals:

- **Email**  
Email kost niets, kan frequenter verspreid worden en meer actuele informatie bevatten. Daarnaast is er meer gelegenheid tot terugkoppeling. Het huidige ledenbestand bevat veel te weinig e-mailadressen om effectief in te kunnen worden gezet.
- **Website**  
De huidige situatie van de website is op zijn minst zorgwekkend te noemen. In de maanden januari en februari is deze gedurende lange tijd offline geweest en heeft nooit voldaan aan adequate informatie betreffende de (zeil)activiteiten op de WSV. Het voorstel is om een subdomein te maken welke hieraan wel voldoet, bijvoorbeeld <http://www.zeilen.devijfsluizen.nl>

Door hierop periodiek berichten te publiceren door meerdere mensen moet ook interesse gewekt worden bij derden. Middels SEO (Search Engine Optimization) dienen zoekende webservers uit te komen op de website van WSV De Vijfsluizen voor zeilcursussen en botenverhuur.

- **Mailinglijsten**  
Een mailinglijst is een (gesloten) verzameling van e-mailadressen. 1 mail aan een mailinglijst kan volstaan om iedere persoon op de mailinglijst te bereiken. Dit kan worden afgeschermd voor niet-leden. Door deze lijst periodiek te onderhouden en in te zetten voor activiteiten en nieuwsberichten hopen wij hiermee meer mensen te bereiken en interesse te wekken. Mensen kunnen zich zelf af- of aanmelden bij geen/wel interesse. Ook kunnen leden zelf nu makkelijker initiatief nemen om iets te organiseren omdat ze geen ledenlijsten zelf hoeven bij te houden maar wel veel mensen kunnen bereiken.

De website zou eventueel nog kunnen worden uitgebreid met een forum.

Middels de email of de website zouden enquêtes kunnen worden gehouden om meer in te spelen op de wens onder de leden/bezoekers.

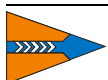
Hoewel het materiaal gedateerd is kan dit worden gecompenseerd met de verhuurprijs. Maar ook dit moet wel bekend zijn bij het publiek om aftrek te kunnen vinden.

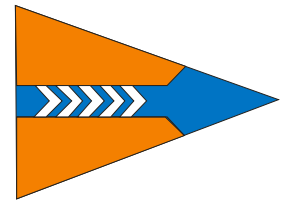
Het enthousiasme van de bezoekers van de zeilcursus is goed te noemen en ook dit zou nog meer aftrek vinden indien hier actiever reclame voor wordt gemaakt.

Ook willen we documenten betreffende de zeilcursus, zoals een kleine inleiding voor de beginnende cursist en een proefexamen, publiceren op de website om kwaliteit uit te stralen en nieuwe klanten te trekken.

### **Financiën**

De zeilcommissie dient meer inzicht te hebben in de financiële stukken zodat zij effectiever en prijsbewuster op kan treden. In feite dient zij zelf een begroting op te stellen voor een jaar en achteraf een winst- en verliesrekening op te maken. Zo krijgt de commissie meer greep en kan zij de prijzen van evenementen en cursussen realistischer positioneren in de markt.



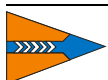


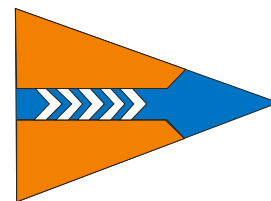
De status van de afschrijvingen van de verhuurvloot is onbekend, hoewel men mag aannemen dat een en ander is afgeschreven na 30 jaar (!). Teneinde de lange termijn doelstellingen te verwezenlijken (vernieuwen vloot) dienen financiële reserves hiertoe te worden aangelegd, zodat een reservering plaats kan vinden. Een batig saldo mag niet verdwijnen in de pot algemene middelen!

## Eisen richting bestuur

---

1. Toegang tot beheer van de website. Er dient een blog geïnstalleerd te worden en mailinglijsten [zeilers@devijfsluizen.nl](mailto:zeilers@devijfsluizen.nl) moeten kunnen worden beheerd, evenals globale emailadressen zoals "zeilcommissie@devijfsluizen.nl"
2. Meer autonomie op financieel gebied. De zeilcommissie dient meer naar eigen inzicht te kunnen handelen inzake onderhoud en vergoeding vrijwilligers (onderhoud/zeilinstructie/evenementen). Daarnaast dient er een reservering te worden opgebouwd voor vernieuwing van de vloot, mocht dit al niet aanwezig zijn. Een eventueel batig saldo, opgebracht door zeilactiviteiten/verkoop van zeilmateriaal, mag niet verdwijnen in de algemene middelen.
3. Het nog minimaal 1 jaar aanblijven van Ben Dijkstra als materiaalcommissaris EN bestuurslid.

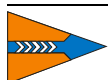


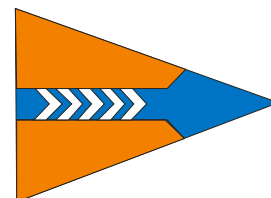


## Bijlagen

---

Hier vindt u een aantal voorbeelden van de digitale uitwerking van documenten, zoals een theorie examen.





# Voorbeeld theorie examen B-brevet




**Examenvragen B-brevet**

**Zeilvereniging "De Vijf Sluizen"**






**Het examen bestaat uit 17 vragen; bij 15 of meer goede antwoorden heeft u geslaagd!**

 **Zeilvereniging "De Vijf Sluizen"**


**VRAAG 4**  
Een ovaalwaarts varend op een bovensluiter komt u deze bevoering toe tegen.



Wat is juist?

- Dere markert het midden van een vaarwater.
- Dat het hoofdvaarwater naar links gaat.
- Dat het hoofdvaarwater naar rechts gaat.
- Beide vaarwateren van gelijke belang zijn.


**VRAAG 5**  
U vaart op de rivier Waterweg en komt dit bord tegen.



Wat is juist?

- Ontmoeten en voorbijvaren toegestaan.
- Verboden de staarboordzijde van het vaarwater te berouwen.
- Verplicht de staarboordzijde van het vaarwater te berouwen.
- Ontmoeten en voorbijvaren verboden.

**VRAAG 6**  
U vaart richting Haringvliet en ziet voor de brug een aantal van onderstaande borden liggen.



Wat is juist?

- U gaat staarboord van de betoering langs.
- U gaat bakboord van de betoering langs.
- U magt dat u niet binnen het aangewezen gebied komt.
- U vaart niet onder de brug heen van de brug heen.

Examenvragen B-brevet 36

 **Zeilvereniging "De Vijf Sluizen"**

**VRAAG 1**  
De lichte en kleine open zijboort met een harnasboordstoot gebouwd. Dit lichte deel door een gebied verscheidende plaatsen heen, je een waterje tegen waaiing die berouwen.



Wat is juist?

- Je magt dat water niet in tekenen, ook niet als je geen kooter aan boord heb gebouwd.
- Je magt dat water niet in tekenen omdat je een motor aan boord hebt.
- Je magt dat water gevouwen in tekenen aangezien je de motor niet gebouwd hebt.
- Je magt dat water gevouwen in tekenen, als de wind waaijkt, magt je hier ook de motor gebruiken.

**VRAAG 2**  
Je vaart in de rivier en ziet daar een schip dat de bord toont.



Wat is juist?

- Dat bord geeft aan dat een met ondervertoegen bezig is, je hoeft geen speciale actie te ondernemen.
- Dat bord geeft aan dat een met ondervertoegen bezig is, je moet handige water bewegingen verrichten (draaiend veranderen).
- Dat bord geeft aan dat er een duiker onder water is, je hoeft geen speciale actie te ondernemen.
- Dat bord geeft aan dat er een duiker onder water is, je moet handige water bewegingen verrichten (draaiend veranderen) en zo ver mogelijk van dat schip verwijderd blijven.

**VRAAG 3**  
Je hebt ontdekt op het Eiland een met een kapitaal jacht van 10 vaater. Tij door de vaarwater met de wind weg en komt er dit schip naar speeten. Je streekt de vaarwater en vaart op de motor naar de linker zijde van de jacht. Wat is de aangewezen richting voor je richting de recht naar de linker? Wat is juist?

- Evenwijdrecht en een behoudt gevouwen rechts in de loop bovent in de maast.
- En wat rechts en behoudt links in de loop van de maast.
- Om, want je hebt overdag geen aangewezen richting je vorm.
- Evenwijdrecht tenaante 5 meter voor de boordzijde, te onderscheiden in een wit behoudt.

Examenvragen B-brevet 38

 **Zeilvereniging "De Vijf Sluizen"**

**VRAAG 7**  
In het Signa-betrouwingsysteem, wordt de vaarwater in de richting van de vaarwater toegevoerd. Dit systeem, aan welke zijde van de vaarwater is gelogen. U ziet de volgende vier tekenen.



Wat is juist?

- Geeft aan vaarwater is aan de Zuidzijde gelogen.
- Geeft aan vaarwater is aan de Noordzijde gelogen.
- Geeft aan vaarwater is aan de Westzijde gelogen.
- Geeft aan vaarwater is aan de Oostzijde gelogen.

**VRAAG 8**  
Een schip X vaart op het hoofdvaarwater. Gevoel in richting Y komt uit de kooie en wil het hoofdvaarwater openen. Voor de bevoering is het bord B9 geplaatst.



Wat is juist?

- Y moet vaarwater verlaten van X omdat het teken B9 is geplaatst.
- Schip Y moet vaarwater verlaten omdat X een teken B9 is.
- Schip X moet vaarwater verlaten, omdat schip Y van staarboord vaart.
- Schip X moet vaarwater verlaten, omdat schip Y betoering vaart in.

**VRAAG 9**  
Twee kleine ankerborden worden elkaar op ingegruide kooie bij een rugte die de beide kooie hebben. Schip X vaart over bakboord en leeft de kooie aan zijn staarboordzijde. Schip Y vaart over bakboord. Wat moet vaarwater verlaten.



Wat is juist?

- Dit is niet geregeld, volgens de vaarwater vaarwater.
- Schip X moet vaarwater verlaten.
- Schip X moet vaarwater verlaten.
- Schip X moet vaarwater verlaten, omdat schip Y vaart over bakboord gelogen.

Examenvragen B-brevet 40

